



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-06-03

Vår referens

Frida Beijer

Utvecklingssamordnare

Frida.Beijer@malmo.se

Remiss - Motion Anfal Mahdi (V) om laddstationer för Malmö cyklister, STK-2025-449

TN-2025-571

Sammanfattning

Anfal Mahdi (V) föreslår att laddstationer för cykelbatterier införs i stadens offentliga rum. Förslaget syftar till att förenkla för Malmöborna att välja klimatvänliga färdssätt.

Parkering Malmö håller på att starta upp ett test av laddskåp för elcykelbatterier. Förvaltningen rekommenderar att resultatet från detta test inväntas innan ytterligare insatser genomförs gällande laddstationer för elcykelbatterier.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att föreslå kommunfullmäktige besluta att anse motionen besvarad.

Beslutsunderlag

- Motion Anfal Mahdi (V) om laddstationer för Malmö cyklister
- G-Tjänsteskrivelse TN 250616 Motion Anfal Mahdi (V) om laddstationer för Malmö cyklister, STK-2025-449
- Förslag till yttrande TN 250616 Motion Anfal Mahdi (V) om laddstationer för Malmö cyklister, STK-2025-449

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2025-06-16

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen



Ärendet

Användningen av elcyklar är utbredd och elcyklarna bidrar till att fler bilresor kan ersättas med cykel. I motionen föreslås att laddstationer för cykelbatterier ska införas i stadens offentliga rum för att besökare till våra museer, bibliotek och andra offentliga rum ska kunna ladda sina cykelbatterier när de rör sig i stadsmiljön. Elcykelbatterier laddas primärt i hemmet och det är oklart hur omfattande behovet av publika laddstationer för elcykelbatterier är.

Laddstationer kan antingen utgöras av laddskåp där batterierna kan låsas in och laddas, eller av lösningar där batteriet laddas under en kortare tid och cyklisten väntar vid cykeln. Förslaget i motionen tolkas som det förstnämnda, laddskåp där batteriet kan lämnas medan cyklisten besöker exempelvis museer eller bibliotek. Laddskåp skulle även fylla en funktion som förvaring av batterier. För att minska stöldrisker kopplar många elcyklister loss batteriet då de parkerar sin cykel. Möjligheten att då låsa in batteriet för att slippa bära det med sig skulle kunna underlätta för elcyklisten.

I grova drag innefattar ett införande av laddskåp för elcykelbatterier i stadsmiljön tre områden - hantering och försäljning av el, identifiering och upplåtelse av ytor samt drift och skötsel av skåpen.

En kommun kan enligt ellagen inte sälja el. Enligt kommunallagen har vi inte heller möjlighet att ge bort el. Hanteringen av el för batteriladdning kan således inte skötas av stadens förvaltningar. En extern aktör eller ett av stadens bolag skulle behöva ansvara för hantering och försäljning av el.

När det kommer till att identifiera ytor för den här typen av skåp, oavsett om det gäller ladd- eller förvaringsskåp, står valet mellan allmän platsmark och kvartersmark. Tekniska nämnden respektive kommunfullmäktige har sedan tidigare beslutat att varken paketutlämningsboxar eller infrastruktur för laddning av elbilar ska placeras på allmän plats. Det är därmed rimligt att allmän plats, som ska användas för allmänna ändamål, inte heller används för laddskåp för elcykelbatterier. På kvartersmark ligger det, för tekniska nämndens del, nära till hands att överväga en placering av laddskåp i de befintliga cykelgaragen i anslutning till citytunnelstationerna. Om man istället ser ett behov av laddskåp i anslutning till besöksmål såsom bibliotek och museer, som nämns i motionen, skulle det vara privat mark eller mark som disponeras av stadsfastigheter som blir aktuell. Huruvida laddskåp ska etableras där blir således en fråga för servicenämnden eller privata fastighetsägare. Även kulturnämnden skulle, inte minst ur ett brandsäkerhetsperspektiv, kunna ha ett intresse i frågan kopplat till exempelvis bibliotek eller museer med skyddsvärda föremål.

Laddskåp för elcykelbatterier skulle även kunna etableras i Parkering Malmös mobilitetshus. Där är test av den här typen av skåp redan i uppstartsfas. Om testet faller väl ut skulle laddning för elcykelbatterier kunna etableras i fler mobilitetshus och bidra till att stärka dessa platser roll som noder för hållbara mobilitetstjänster.

Vad gäller drift och skötsel av skåpen har förvaltningen sedan tidigare erfarenhet av förvaringsskåp i citytunnelstationernas cykelgarage. Efter problem med att skåpen inte



töms eller att de används för förvaring av olämpligt eller olagligt innehåll har dessa tagits bort. De juridiska aspekterna, kring rätten att tömma skåpen och hur innehållet ska tas om hand, gjorde det ohanterbart att erbjuda denna service. Dessutom tillkommer problematik med skadegörelse och stölder, med påföljande kostnader. Någon form av övervakning och åtgärd krävs för att en säker förvaring ska kunna erbjudas. För att en helt säker förvaring skulle kunna erbjudas skulle skåpen behöva placeras i anslutning till en bemannad verksamhet. Driften av skåpen skulle kräva serviceavtal med löpande kostnader som inte kan täckas av användaravgifter.

I nuläget finns det, enligt förvaltningens kännedom, inget laddskåp på marknaden som är anpassat för utomhusbruk i offentlig miljö. Ett införande är således kopplat till ett utvecklingsarbete för att ta fram en produkt som både står emot väderpåverkan och är tillräckligt inbrottssäker.

Innan ytterligare insatser gällande laddstationer för elcykelbatterier genomförs rekommenderar förvaltningen att resultaten inväntas från det test som Parkering Malmö nu startar upp. Med hänvisning till detta test anses motionen besvarad.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör